

НА ЗЛОБУ ДНЯ ИЛИ ОБ УРОВНЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ И СПРОСЕ НА БЕНЗИН В РОССИИ

Канделаки Тамара Левановна, доктор экономических наук, профессор, генеральный директор ООО «ИнфоТЭК-КОНСАЛТ»

На первое января 2017 г. в России проживало 146,8 млн человек, имевших в личной собственности 43,2 млн. легковых автомобилей. Таким образом, уровень автомобилизации населения составлял почти 300 машин на 1000 душ населения. По сравнению с 2005 годом этот показатель увеличился в 1,7 раза, что является неоспоримым доказательством роста реальных доходов нашего населения. А также основанием для модернизации отечественной нефтепереработки, принятия Технического регламента, заключения 4-х стороннего Соглашения, строительства дорог, введения платных парковок и штрафстоянок, в Москве и других городах.

Более того, принятый недавно в первом чтении Государственной Думой закон о внесении изменений в Федеральный закон «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» - тоже кто-то придумал в надежде на дальнейший рост уровня автомобилизации, а, значит, потребления автомобильного бензина. Действительно, ну почему бы не добавить биоэтанол в автомобильный бензин высокого экологического класса? И пусть нефтеперерабатывающие заводы, раз они производят (или собираются производить) такой бензин, покупают биоэтанольную добавку у тех, кто ее производит или собирается производить.

Любопытно, что, представляя закон в Совете Федерации, Алексей Гордеев предложил ежегодно направлять 10-15 млн. тонн зерна на производство биоэтанола для последующего вовлечения в моторные топлива. Так как сбор зерна вырос, а внутреннее потребление снижается. Например, потребление хлебобулочных изделий. Что, как было сказано, приводит к стагнации к пищевой отрасли. И, как мы полагаем, и о чем не было сказано, это - есть признак обнищания населения. Зерно экспортируют в больших количествах, из-за чего мировая цена падает. Правда, в 2018 году случилась плохая погода, рекордного сбора не ожидается, и спирт вообще-то можно вовлекать, но правильнее было бы - гидролизный, который в СССР выпускали из отходов обработки древесины примерно 40 заводов и в количестве около 1,5 млн. тонн/год.

Ну, словом, как напомнил недавно Андрей Белоусов, «главный закон капитализма: делиться надо». Действительно - надо. Если к бензину добавить этанол, будет создана прибавочная стоимость, которая, правда, приведет к росту себестоимости продукта, и, как мы полагаем, к росту оптовых и розничных цен. Поэтому в конечном счете делиться будут водители, а им не привыкать. Только недавно подняли госпошлину за права и

регистрацию, но ведь еще не вечер?

Вернемся к уровню автомобилизации. Россия по этому показателю находится на 55-ом месте в мире, сразу после Черногории. Первое место в мире занимает Сан-Марино, где 1263 легковых автомобиля на 1000 душ. Второе – Монако и третье – Соединенные штаты, в которых 797 легковых автомобилей на 1000 душ. Германия на 14-ом месте (548 автомобилей на 1000 душ).

Но...В этой связи вспомним, что по данным Международной организации труда, средняя зарплата в США по паритету покупательной способности составляла в 2009 году \$3263. А в нашем отечестве по данным того же источника - \$470. Это, конечно, не свежие данные и расчет по паритету, отличается от начисленной заработной платы, которую учитывает Росстат. У него в марте 2018 года средняя зарплата была 42 364 рубля. Это включая НДФЛ, а, если, не включая, - то получится 36 857 рублей.

Конечно, отрадно, что по сравнению с январем того же года, зарплата Росстат выросла. Понятно, почему она выросла в отраслях – «добыча сырой нефти и природного газа» и «деятельность финансовая и страховая». Правда, непонятно почему самый высокий рост в производстве табачных изделий. Но это не важно. Все равно в абсолютном значении – самые высокие зарплаты у нефтяников – в марте 2018 года – это 110 865 рублей и 99 410 рублей – «производство кокса и нефтепродуктов».

А сколько работников трудится у нас в добыче и переработке нефти и газа? В табачной отрасли, в банках и страховых компаниях? И чем занято остальное население? Официально работающее и самозанятое?

Очень неудобный стал Росстат. Такой простой вопрос, а ответа нету. ОКВЭД - понимаешь. Там все среднее по больнице. Зарплату публикуют, а численность – только укрупненно, в процентах и с БОЛЬШИМ опозданием. Так что – как есть, и заодно вспомним таблицу умножения. Как говорит мой друг Александр Гадецкий, - следите за руками.

В 2016 году Росстат насчитал в нашем отечестве 76,6 млн работников. Это на 3 млн больше, чем в 2005 году. То есть экономический рост происходил и рабочие места создавались.

Расчеты показывают, что в отрасли «добыча полезных ископаемых» трудятся 1,3 млн чел. Допустим, что численность подотрасли пропорциональна доле отрасли в выручке отрасли, тогда получается, что в сумме предприятий, имеющих ОКВЭД «добыча нефти и газа», трудится около 700 тысяч человек. Еще столько же работают в перерабатывающих, транспортных и сбытовых организациях. Итого 1,4 млн чел. – это примерно 1% населения России.

Итак, из 146,8 млн чел. официально работают 76,6 млн. В 2016 году детей у нас было 26,9 млн, неработающих пенсионеров 33,6 млн (36,7 минус 3,1), безработных - 4,2

млн. Еще есть сидельцы в учреждениях ФСИН – их примерно 158 тысяч без учета несовершеннолетних. 798 тыс. чел. служит в армии, 300 тыс. – в Нацгвардии, в МЧС 288 тыс. в ФСБ – 370 тыс., допустим, служащих в других органах воинского порядка и безопасности еще 100 тыс. Остается 3,5 млн чел. и, наверное, это и есть самозанятые.

Получается, что купить, водить и содержать автомобиль могут 86,4 млн населения. Таким образом, уровень автомобилизации работающих душ равен 550, то есть мы обогнали Германию.

Правда, там в знаменателе учитывают все население, а мы выкинули неработающих пенсионеров, руководствуясь простым и понятным доводом - закон опережающего роста расходов на ЖКХ по сравнению с пенсиями авторы пенсионной реформы забыли отменить.

Мы, конечно, надеемся, что парк легковых автомобилей, их пробег и спрос на бензин вырастут молниеносно после того как будут построены новые заводы и паромы.

Но для этого нужно ликвидировать КАК КЛАСС налоги для малого бизнеса, а этого не происходит, к сожалению.

Спасибо за внимание.



Т.Л. Канделаки

10.08.2018